

GRAND CHEROKEE 2020

Jeep[®]



LA DÉCOUVERTE DEVIENT LÉGENDAIRE

JEEP® GRAND CHEROKEE 2020

Voyagez dans le luxe, loin et partout, au volant du Jeep® Grand Cherokee, le VUS le plus primé de tous les temps^{1*}. Les légendaires capacités de la marque Jeep et une liste complète de caractéristiques de luxe haut de gamme le placent au-dessus de tous les autres. Le Grand Cherokee fait passer la technologie à un niveau supérieur avec le système Uconnect^{MD} et sa capacité à vous informer avec des données de performance, de navigation et de communication en temps réel. Grâce aux options de moteurs primés et à la capacité de remorquage la plus élevée de sa catégorie², vous pouvez apporter vos jouets et être mieux équipé lors de chaque aventure. Il offre plus de 70 caractéristiques de sécurité de série ou livrables, y compris les systèmes de surveillance active les plus récents, qui apportent une tranquillité d'esprit supplémentaire. Il est temps d'étancher votre soif de découverte dans un VUS conçu pour procurer confort et confiance à chaque trajet.

* À propos de cette brochure : tous les avis de non-responsabilité et les divulgations figurent sur la couverture arrière.



Modèle Summit^{MD} avec ensemble platine en couche nacrée rouge velours

PAGE 4

STYLE

- Éclairage extérieur à DEL
- Garnitures en bois véritable à pores ouverts
- Pavillon en similisuède de catégorie supérieure
- Toit ouvrant panoramique CommandView^{MD} à deux panneaux
- Échappement arrière double avec embouts brillants
- Roues de 20 po en aluminium poli

PAGE 5

CONFORT

- Sièges à dessus en cuir de qualité supérieure, chauffants et ventilés
- Contrôle actif du bruit
- Commande automatique de température bizona
- Hayon à commande électrique
- Volant chauffant gainé de cuir

PAGE 6

CONNECTIVITÉ

- Intégration d'Apple CarPlay³
- Compatible avec Android Auto^{MC3}
- Système de communication mains libres Uconnect^{MD4}
- Radio satellite SiriusXM⁵
- Quatre ports USB à distance
- SiriusXM Guardian⁶
- SiriusXM Travel Link et Traffic⁷
- Point d'accès Wi-Fi 4G à bord du véhicule⁸



PAGE 9

DIVERTISSEMENT

- Système audio harman/kardon^{MD} de catégorie supérieure à 19 haut-parleurs
- Radio à écran tactile de 8,4 po
- Radio HD
- Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
- Système de divertissement à deux lecteurs Blu-Ray^{MC}
- Système audio Alpine^{MD} de catégorie supérieure

PAGE 10

COMPÉTENCES

- Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie arrêt/démarrage
- Moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à VVT et à système à cylindrée variable
- Système de suspension pneumatique Quadra-Lift^{MD}
- Système de gestion de la motricité Selec-Terrain^{MD}
- Commande Selec-Speed^{MC}
- Assistance au départ en pente
- Transmission automatique à 8 vitesses

PAGE 14

SÉCURITÉ

- Phares à décharge à haute intensité (DHI)
- Système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire⁹
- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt⁹
- Surveillance des angles morts⁹ avec détection d'obstacle transversal à l'arrière⁹
- Alerte de collision avant avec freinage actif⁹
- Alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie⁹
- Caméra de recul ParkView^{MD9} avec lignes de guidage dynamiques et vue sur le dispositif d'attelage de remorque
- Aide au stationnement avant et arrière Park-Sense^{MD9}



JEEP® GRAND CHEROKEE

LE VUS LE PLUS PRIMÉ DE TOUS LES TEMPS!

Habitacle du Summit^{MD} illustré avec ensemble aménagement intérieur exclusif en cuir, indigo / gris slalom



VOYAGEZ EN TOUTE SPLENDEUR

Bienvenue dans le véhicule le plus luxueux de sa catégorie¹⁰. Le Summit^{MD} poursuit sa progression en tête de la gamme des Grand Cherokee, en vous invitant dans un habitacle somptueux équipé de sièges, livrables en option, tout en cuir coussinés et capitonnés qui offrent un superbe confort. Les portes, la console centrale, la porte de la boîte à gants, le tableau de bord et les accoudoirs gainés de cuir de catégorie supérieure sont doux au toucher, et élégamment rehaussés de garnitures en bois véritable à pores ouverts. Un volant gainé de cuir haut de gamme est livré de série sur toutes les versions.

Le centre multimédia Uconnect^{MD} 4C NAV¹¹ est à la fois élégant et discret. L'écran tactile couleur de 8,4 po au design fluide qui comprend une garniture noir piano est prêt à vous servir de système de navigation¹¹ et de centre de communication. Ce système perfectionné dispose d'une intégration complète des téléphones intelligents, des commandes vocales, du zoom par pincement, d'un point d'accès Wi-Fi 4G⁸, de services SiriusXM Guardian livrables en option⁶ et bien plus encore.



Modèle Summit^{MD} avec ensemble platine illustré en couche nacrée cristal noir étincelant

Habitacle du Summit illustré en noir/brun Sienna foncé

LA CÉLÉBRATION DES CONTOURS

Un seul coup d'œil sur son profil haut de gamme vous permettra de remarquer des détails qui célèbrent le style authentique de la marque Jeep®, comme les passages de roue trapézoïdaux et l'emblématique calandre à 7 fentes. Le modèle Summit^{MD} va plus loin avec un toit noir livrable en option et des garnitures chrome éclatant qui rehaussent la calandre, les phares, les antibrouillards, le bouclier inférieur, les longerons de toit et la garniture de la glace latérale.

Le toit ouvrant panoramique à deux panneaux CommandView^{MD} de série s'ouvre pour accueillir l'air frais dans l'habitacle. Grâce au fonctionnement entièrement électrique, vous pouvez commander le pare-soleil avant, et personnaliser ainsi la taille de l'ouverture. Une lunette à glace fixe couvre la deuxième rangée, permettant aux passagers arrière de profiter de plus de lumière, que ce soit celle du soleil, de la lune ou des étoiles.



Uconnect®



NAVIGATION Le centre Uconnect^{MD} mise sur la navigation GPS¹ avec guidage sonore pour offrir un itinéraire et des cartes 3D détaillées afin de vous aider à arriver à temps. Servez-vous des commandes vocales⁴ et énoncez l'adresse complète afin d'obtenir rapidement un itinéraire. Livrable en option.

TÉLÉPHONE/TEXTO Passez des appels en mains libres⁴ ou servez-vous de votre voix pour envoyer un texto. Jumelez jusqu'à dix téléphones compatibles Bluetooth^{MD}. Voyez un avis visuel lorsque vous recevez un appel ou des textos et envoyez une réponse automatique.

POINT D'ACCÈS WI-FI 4G⁸ En chemin, vous pouvez téléverser et télécharger des données, publier du contenu et faire des recherches. Le système Uconnect avec service Wi-Fi livrable en option⁹ lie les appareils compatibles au Web pour que les passagers puissent demeurer connectés.



Modèle Summit^{MD} illustré en couche nacrée cristal noir étincelant

COMMANDES TACTILES

Réglez les commandes de température, activez les sièges et le volant chauffants et beaucoup plus à partir de l'écran tactile. Une barre de menus glisser-déposer met en évidence vos six fonctionnalités et services favoris pour qu'ils soient toujours visibles sur l'écran tactile de 8,4 po ou de 7 po du système Uconnect.



Apple CarPlay³ illustré sur l'écran tactile



Affichez vos applications iPhone préférées sur l'écran tactile Uconnect. Accédez à votre bibliothèque iTunes, appelez quelqu'un dans votre liste de contacts ou demandez simplement à Siri¹² de vous aider pendant que vous conduisez. Obtenez un itinéraire, faites des appels, envoyez des messages et connectez-vous à Apple Music sans interrompre la conduite. De série.

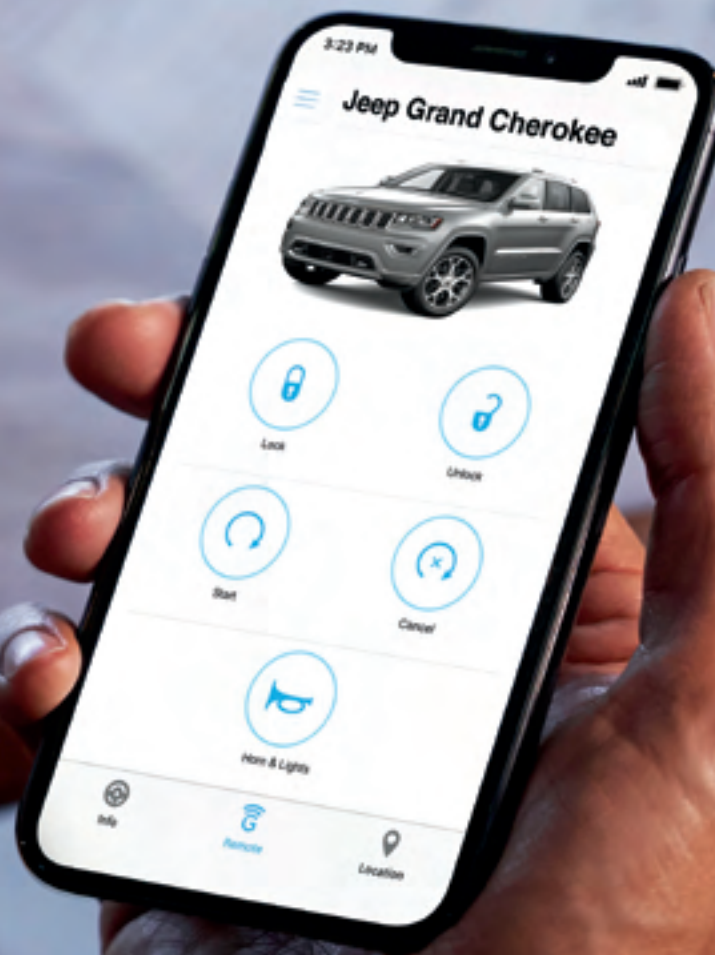
androidauto

Conçu en ayant la sécurité et la commodité à l'esprit, Android Auto^{MC3} vous donne les bons renseignements pour la route. Accédez facilement à votre musique préférée avec Google Play Musique et rendez-vous à votre destination avec Google Maps. Votre Assistant Google d'Android Auto³ vous permet de garder les yeux sur la route et les mains sur le volant et d'utiliser les commandes vocales pour vous simplifier la vie. Dites simplement « OK Google ».

SIRIUSXM GUARDIAN⁶ Prenez la route en toute sérénité grâce au service SiriusXM Guardian⁶, une catégorie supérieure de services de sécurité et de commodité accessibles depuis le véhicule ou à l'aide de l'application Uconnect^{MD}. Comprend un essai de un an. Livrable en option.

SERVICES SIRIUSXM GUARDIAN⁶ + APPLICATION UCONNECT^{MD}

- > **APPEL D'URGENCE¹³**. En cas d'incident, appuyez sur le bouton SOS¹³. Vous serez mis en communication avec un agent de SiriusXM Guardian⁶ qui composera le 911 pour vous, indiquera votre position et restera en ligne jusqu'à l'arrivée des secours.
- > **LA FONCTION D'APPEL D'ASSISTANCE ROUTIÈRE¹⁴** vous met en contact avec un agent qui peut vous aider pendant que vous êtes sur la route.
- > **ASSISTANCE DANS LE VÉHICULE**. Si vous avez besoin d'aide concernant le service SiriusXM Guardian⁶, la fonction d'aide vous permet d'entrer en contact avec un agent du service à la clientèle qui peut activer des commandes à distance ou aider à trouver des solutions aux problèmes concernant votre compte.
- > **VERROUILLEZ OU DÉVERROUILLEZ VOTRE VOITURE¹⁵** de presque n'importe où.
- > **DÉMARREZ VOTRE VÉHICULE¹⁵**. Le démarreur à distance préchauffe ou prérefroidit votre véhicule.
- > **FAITES CLIGNOTER LES FEUX** et faites retentir le klaxon pour vous aider à retrouver votre voiture.
- > Localisez votre voiture sur une carte en utilisant le **LOCALISATEUR DE VÉHICULE**.
- > Envoyez des destinations à votre système de navigation avec **SEND & GO**.
- > Recevez des **AVIS D'ALARME ANTIVOL¹⁶**.
- > **ASSISTANCE EN CAS DE VÉHICULE VOLÉ¹⁷**. Si jamais un imprévu devait survenir et que votre véhicule était volé, l'assistance en cas de véhicule volé¹⁷ aidera la police à localiser votre véhicule.
- > **ALERTES DE CONDUITE FAMILIALE :**
 - L'alerte de limite vous avertit lorsque le Grand Cherokee quitte la zone géographique définie
 - L'alerte de couvre-feu vous avertit lorsque le Grand Cherokee roule en dehors de la plage horaire définie
 - L'alerte de vitesse vous permet de définir les paramètres de vitesse et vous avertit en cas d'excès de vitesse
 - L'alerte de sortie de périmètre vous avertit si votre Grand Cherokee roule en dehors d'un rayon de 400 m (quart de mille) de l'endroit où vous avez remis les clés au voiturier





HAUT DE GAMME

AU SOMMET, la vue est toujours spectaculaire. Dans le Grand Cherokee, vous ferez l'expérience d'un savoir-faire et d'un luxe exceptionnels qui se distinguent à tous les points de vue. Les sièges de première et de deuxième rangée sont livrables en option avec le chauffage, et la ventilation climatisée est livrable en option pour le siège du conducteur et du passager.

SYSTÈME AUDIO HARMAN/KARDON^{MD} DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE Ce système d'une puissance de 825 W alimente 19 haut-parleurs harman/kardon^{MD} avec un son ambiophonique impeccable, y compris un contrôle actif du bruit. De série sur le Summit^{MD} et livrable en option sur les modèles Overland^{MD}, SRT^{MD} et Trackhawk^{MD}.



Habitacle du Summit^{MD} illustrée en noir



SYSTÈME AUDIO DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE ALPINE^{MD}

Conçu pour tirer parti au maximum des éléments acoustiques de l'habitacle, ce système équipé de neuf haut-parleurs réglés avec précision met un contrôle actif du bruit en œuvre (alimenté par un amplificateur de 506 W) pour réduire les sons intrusifs à basse fréquence. La dynamique inégalée est rehaussée par un caisson d'extrêmes graves de 10 po, créant une expérience ambiophonique hors pair. Livrable en option.



SYSTÈME DE DIVERTISSEMENT AVEC LECTEUR BLU-RAY^{MC} DVD

Deux écrans haute résolution de 9 po sont montés dans le dossier des sièges avant. Ce système permet de lire des DVD et des disques Blu-ray^{MD} standard. Il comprend deux casques d'écoute ainsi que des entrées HDMI et RCA indépendantes pour chaque écran. Livrable en option.



DES PERFORMANCES 4x4 TOUTES SAISONS

SYSTÈME DE GESTION DE LA MOTRICITÉ SELEC-TERRAIN^{MD}

Cinq réglages sélectionnables vous permettent de composer avec le type d'antipatinage à quatre roues motrices (4WD) dont votre Grand Cherokee a besoin à tout moment. Le système Selec-Terrain^{MD} est jumelé à un système 4x4 livrable en option qui vous permet d'adapter vos compétences aux conditions routières et de conduite.

Le système Selec-Terrain vous permet d'adapter la motricité avec un sélecteur qui offre les modes Auto (automatique), Snow (neige), Sand (sable), Mud (boue), ainsi que Rock (rochers). Ce système intelligent vous procure une confiance inébranlable en coordonnant 12 systèmes du véhicule, y compris la commande du papillon des gaz, les changements de vitesse, la boîte de transfert, l'antipatinage et le système électronique d'antidérapage¹⁸. Le mode Sport vous procure une motricité dynamique et vous pouvez l'activer à partir d'un bouton monotoche. Livrable en option.

AUTO Dans ce mode, le système Selec-Terrain s'occupe de tout et règle automatiquement le comportement dynamique du véhicule en fonction de la route. L'essieu avant se désaccouple lorsqu'il n'est pas nécessaire pour aider à optimiser la consommation.

SNOW (NEIGE) S'ajuste pour des prestations optimales sur chaussées enneigées ou glacées en maximisant la stabilité et en minimisant le survirage. Les freins antiblocage et le système antipatinage comptent parmi les principaux systèmes qui sont activés et gérés par ce mode.

SAND (SABLE) Le système fait intervenir le mode Sand (sable) à calibrage exclusif qui dynamise le papillon des gaz et les passages de vitesses pour affronter les surfaces non pavées ou couvertes de sable.

MUD (BOUE) Maximise la motricité à basse vitesse et autorise un certain patinage en faisant intervenir des systèmes réglés avec précision, les différentiels et les rapports de transmission afin de permettre au véhicule de rouler dans la boue sans rester coincé.

ROCK (ROCHERS) Offre la compétence 4WD Low (rapport inférieur en 4x4) Trail Rated^{MD} grâce à son élément de verrouillage du différentiel arrière, qui vous permet d'affronter les terrains accidentés à une vitesse sécuritaire. Exclusivement sur le Trailhawk^{MD}



HOMOLOGUÉ TRAIL RATED^{MD} Chaque véhicule de marque Jeep[®], orné de l'emblème Trail Rated^{MD} est conçu et construit pour être un véhicule passe-partout, polyvalent^{MC} offrant des compétences 4x4 exceptionnelles. Chaque véhicule doit réussir des tests dans cinq catégories de performance : motricité, débattement, maniabilité, garde au sol et passage à gué¹⁹. Livrable en option.

PAGES HORS ROUTE Accédez à des données de performance en temps réel pour connaître le débattement de la suspension et savoir comment le véhicule se comporte dans les sentiers avec l'indicateur d'inclinaison et de tangage. Des diagnostics approfondis sur le véhicule, y compris le braquage, l'articulation et la température de la transmission contribuent à optimiser l'expérience. Compris avec l'écran tactile de 8,4 po.

COMMANDE SELEC-SPEED^{MC} La commande Selec-Speed ajoute le limiteur de vitesse en montée au limiteur de vitesse en descente. Le limiteur de vitesse en montée active le papillon des gaz pour offrir une maîtrise stable en gamme basse en montée, alors que le limiteur de vitesse en descente se sert du frein moteur et du freinage physique pour améliorer la maîtrise du véhicule en descente. Livrable en option.

Modèle Trailhawk^{MD} en gris acier argent métallisé.



HORS ROUTE 1



HORS ROUTE 2



AÉRODYNAMIQUE



STATIONNEMENT

SUSPENSION PNEUMATIQUE QUADRA-LIFT^{MD} Ajustez votre hauteur de caisse pour améliorer la tenue de route en fonction de vos besoins de conduite. Quadra-Lift^{MD} assouplit la tenue de route, assure une meilleure efficacité et facilite l'entrée, la sortie et le chargement. Élève la hauteur de caisse jusqu'à 274 mm (10,8 po) et l'abaisse de 41 mm (1,6 po). Permet jusqu'à 508 mm (20 po) de profondeur de passage à gué¹⁹. Livrable en option.

MOTEUR LE PLUS VENDU AU PAYS²⁰ :
MOTEUR V6 PENTASTAR^{MC} 3,6 L À
DISTRIBUTION VARIABLE DES SOUPAPES
(VVT) Sa puissance de remorquage peut atteindre 2 812 kg (6 200 lb) avec l'équipement approprié. Il permet d'obtenir une consommation de carburant de 9,6 L/100 km (29 mi/gal)²¹. La technologie arrêt/démarrage coupe automatiquement le moteur en douceur durant les arrêts, puis le redémarre, ce qui réduit la consommation et les émissions. De série sur les modèles Laredo, Limited et Trailhawk.^{MD} Livrable en option sur les modèles Overland^{MD} et Summit.^{MD}

LÉGENDAIRE MOTEUR V8 HEMI^{MD} DE 5,7 L À
VVT Capacité de remorquage pouvant atteindre 3 265 kg (7 200 lb), la plus élevée de sa catégorie², grâce à une puissance de 360 ch et à un couple de 390 lb-pi avec l'équipement approprié. Rapide et réactif, il vous fera également profiter d'un rendement supérieur grâce au système à cylindrée variable éconergétique. De série sur les modèles Overland et Summit. Livrable en option sur les modèles Limited et Trailhawk.

REMORQUEZ JUSQU'À 3 265 KG (7 200 LB)
AVEC L'ENSEMBLE ATTELAGE DE REMORQUE
DE CLASSE IV Il comprend le refroidissement du moteur à haut rendement, un attelage de classe IV, un faisceau de câblage à 4 et 7 broches, une suspension arrière à correcteur d'assiette et un pneu de secours pleine grandeur. De série sur le modèle Trailhawk. Livrable en option sur les modèles Limited, Overland, Summit, SRT^{MD} et Trackhawk.^{MD}

MOTEUR V8 SRT^{MD} DE 6,4 L Grâce à ce groupe motopropulseur, le Grand Cherokee SRT libère une puissance de 475 ch et un couple de 470 lb-pi. La technologie MDS écoénergétique permet d'optimiser l'efficacité lorsque la puissance du V8 n'est pas nécessaire, sans sacrifier la performance. De série sur le modèle SRT.

MOTEUR V8 DE 6,2 L SURALIMENTÉ Il alimente le VUS le plus rapide et le plus puissant de tous les temps²², le Grand Cherokee Trackhawk. Grâce à une puissance de 707 ch sous le capot, il vous fera vivre une expérience de conduite exaltante.

SYSTÈME QUADRA-TRAC^{MD} SYSTÈME À
QUATRE ROUES MOTRICES (4RM) SUR
DEMANDE Les compétences 4RM authentiques de la marque Jeep[®] résident dans un différentiel arrière autobloquant électronique et une boîte de transfert à un rapport. Activez l'assistance au départ arrêté pour coordonner les systèmes et réaliser des départs impeccables. De série sur les modèles SRT et Trackhawk.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES DE
SÉRIE Effectuez des changements de vitesse efficacement et en douceur grâce à une transmission qui utilise constamment l'énergie à son avantage. La consommation de carburant réduite et la puissance améliorée de l'accélération vous enchanteront. La capacité de couple accrue offre une plus grande force de remorquage. Les palettes de changement de vitesse au volant livrables en option permettent de personnaliser le programme de passage de vitesse. Le mode Sport règle le programme de passage de vitesse et le régime du moteur pour procurer une expérience de conduite plus sportive.

PUISSANCE ET SANG-FROID

OPTIONS DE GROUPES MOTOPROPULSEURS ÉVOLUÉS



Modèle Summit^{MD} illustré en triple couche nacrée ivoire.

Bien arrimer le chargement.



LE VUS LE PLUS RAPIDE ET LE PLUS PUISSANT DE TOUS LES TEMPS²²

Modèle Trackhawk^{MD} en gris acier argent métallisé.

Grâce à un moteur V8 suralimenté développant une puissance de 707 ch sous le capot, vous serez rapidement conquis par l'impressionnant Trackhawk^{MD}. Grâce à une puissance exceptionnelle dont vous serez le seul maître, vous vivrez une expérience de conduite palpitante dans l'habitable bien équipé.

SELEC-TRACK^{MD} AVEC ASSISTANCE AU DÉPART ARRÊTÉ Réglez la suspension en fonction de ce que vous voulez ressentir sur la route. Enfoncez un bouton pour choisir un des cinq réglages de performance : Auto, Snow (neige), Track (piste), Sport et Tow (remorquage). Appuyez sur le bouton de l'assistance au départ arrêté du système pour optimiser tous les réglages et obtenir une accélération maximale au départ.

FREINS HAUTE PERFORMANCE BREMBO^{MD} Les freins antiblocage à disque aux quatre roues procurent une puissance de freinage importante permettant d'immobiliser le véhicule en seulement 34,7 mètres (114 pi) lorsqu'il roule à 97 km/h (60 mi/h). Les remarquables disques de 15,75 po avec étriers à six pistons à l'avant et les disques de 13,78 po avec étriers à quatre pistons à l'arrière sont peints d'un fini jaune distinctif.

PAGES DE PERFORMANCES Affichez instantanément la consommation d'énergie et le couple, découvrez votre force d'accélération, vérifiez les niveaux de liquide et le manomètre et enregistrez des statistiques de performance telles que le temps d'accélération de 0 à 100 km/h, le tout à partir du système Uconnect^{MD} à écran tactile. De série sur le modèle Trackhawk.



RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC FONCTION D'ARRÊT⁹

Une fois activé, ce système permet de régler automatiquement la vitesse de croisière pour maintenir une distance préétablie entre le Grand Cherokee et les véhicules qui le précèdent. Livrable en option.



ALERTE DE COLLISION AVANT AVEC FREINAGE ACTIF⁹

Les capteurs détectent si le Grand Cherokee s'approche trop rapidement d'un autre véhicule, émettent un signal sonore et visuel à l'intention du conducteur et exercent une pression active sur les freins si le conducteur ne réagit pas à temps. Livrable en option.



SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT PARALLÈLE ET PERPENDICULAIRE⁹

Ce système d'aide au stationnement actif commande automatiquement la direction au moyen de capteurs ultrasoniques qui vous guident aisément dans les places de stationnement. Le système comprend les capteurs d'aide au stationnement avant Park-Sense^{MD9}. Livrable en option



SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS⁹ AVEC DÉTECTION D'OBSTACLE TRANSVERSAL À L'ARRIÈRE⁹

Ces systèmes surveillent en permanence les côtés et l'arrière du véhicule. Si un objet est détecté dans un angle mort sur les côtés ou à l'arrière, les voyants des rétroviseurs extérieurs s'allument et un signal sonore se fait entendre. De série.



ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE AVEC AIDE AU SUIVI DE VOIE⁹

Un capteur de vision intégré à la caméra à l'avant peut détecter et mesurer la position du véhicule par rapport aux lignes de marquage de la voie. Ce système livrable en option peut alerter le conducteur au moyen d'un signal visuel et d'une légère vibration sur le volant s'il détecte que le véhicule quitte sa voie sans que le conducteur actionne les clignotants. Si vous ne réagissez pas à l'avertissement, l'aide au suivi de voie⁹ peut redresser doucement le véhicule en faisant appel au système de direction à assistance électrique pour effectuer des interventions appropriées sur le volant. Livrable en option.



SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE¹⁸

Un réseau de capteurs de sécurité à la grandeur du véhicule aide à conserver la maîtrise du véhicule et procure une assistance immédiate lorsqu'il détecte que le véhicule dévie de la trajectoire prévue. Le système électronique d'antidérapage¹⁸ coordonne le dispositif électronique antiroulis, les freins antiblocage, l'assistance au freinage, l'antipatinage toutes vitesses et le dispositif antilouvoiement de la remorque, puis les active au besoin. De série.



ACTIVEMENT À L'AFFÛT



CAMÉRA DE RECUl PARKVIEW^{MD9} AVEC LIGNES DE GUIDAGE DYNAMIQUES ET VUE SUR LE DISPOSITIF D'ATTELAGE DE REMORQUE

Reculez avec élégance, en toute sécurité. Ce système vous permet de détecter des objets auparavant invisibles à l'arrière, soit par l'intermédiaire de l'écran, soit au moyen d'un signal sonore afin que vous puissiez réagir au moment opportun. Vous pouvez également surveiller sur tout ce que vous remorquez pendant le trajet. De série.



DISPOSITIF ANTILOUVOIEMENT DE LA REMORQUE

Les vents latéraux et la circulation n'arriveront pas à vous intimider. Intégré au système électronique d'antidérapage¹⁸, ce système contribue à maintenir la trajectoire du véhicule et des articles remorqués. De série.



ANTIDÉMARREUR SENTRY KEY^{MD}

Un code de sécurité exclusif a été programmé dans la clé de votre véhicule pour aider à assurer la sécurité de votre Grand Cherokee à l'endroit où il est stationné. De série.



UN SYSTÈME DE SACS GONFLABLES SÛR²³

Vous vous sentirez entre de bonnes mains grâce au système de retenue à sac gonflable complet²³ du Grand Cherokee. Les rideaux gonflables pleine longueur, les sacs gonflables latéraux montés dans les sièges pour la protection du thorax, les sacs multimodes évolués à l'avant et le protège-genoux gonflable pour le conducteur²³ travaillent de concert pour mieux vous protéger. De série.



SYSTÈME D'AIDE AU RECUl PARK-SENSE^{MD9}

Fonctionne de pair avec la caméra de recul ParkView^{MD9}. Lorsque le véhicule roule en marche arrière, l'écran intégré au groupe d'instruments affiche des lignes de guidage dynamique pour vous aider à évaluer votre périmètre arrière. De série.

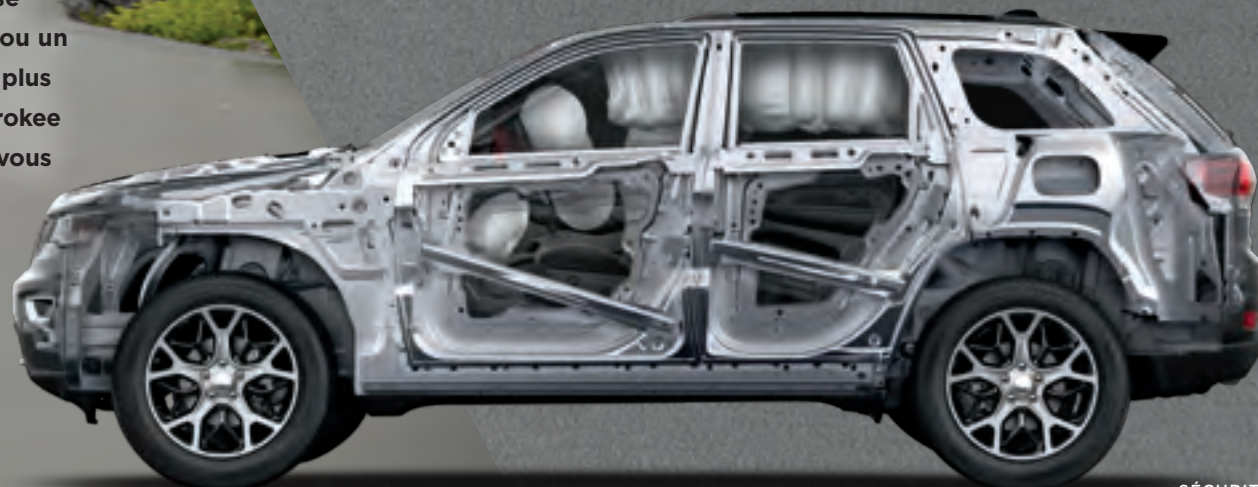
ESSUIE-GLACE AVANT VARIABLE EN FONCTION DE LA PLUIE À BALAYAGE INTERMITTENT ET ASSÈCHEMENT AUTOMATIQUE DES FREINS

La pluie ne devrait jamais vous empêcher de rouler. L'essuie-glace avant entre en fonction lorsque des gouttes de pluie sont détectées. Livrable en option. Le système intelligent d'assèchement automatique des freins permet d'assécher les disques des freins avant sur les chaussées mouillées. De série.

ROBUSTESSE DU CHÂSSIS

Préservez votre tranquillité d'esprit grâce à cette cage de sécurité solide composée à 65 % d'acier haute résistance. De série.

Un réseau de capteurs surveille le périmètre et vous avise au moyen de signaux visuels et sonores si un véhicule ou un objet pénètre dans les zones de sécurité. Il s'agit de la plus récente technologie conçue pour aider le Grand Cherokee à vous protéger activement en tout temps lorsque vous prenez le volant.





Tirez pleinement parti de ces caractéristiques du Grand Cherokee pour rehausser votre conduite. Ces caractéristiques offrent des options uniques de rangement et de transport du chargement, ce qui apporte un côté fonctionnel à l'habitable spacieux et élégant.

Le siège du passager avant rabattable à plat ajoute une surface de rangement pratique qui améliore la capacité de chargement du véhicule. En rabattant le siège passager vers l'avant, vous pouvez transporter des articles plus longs. Livrable en option.

Bien arrimer le chargement.

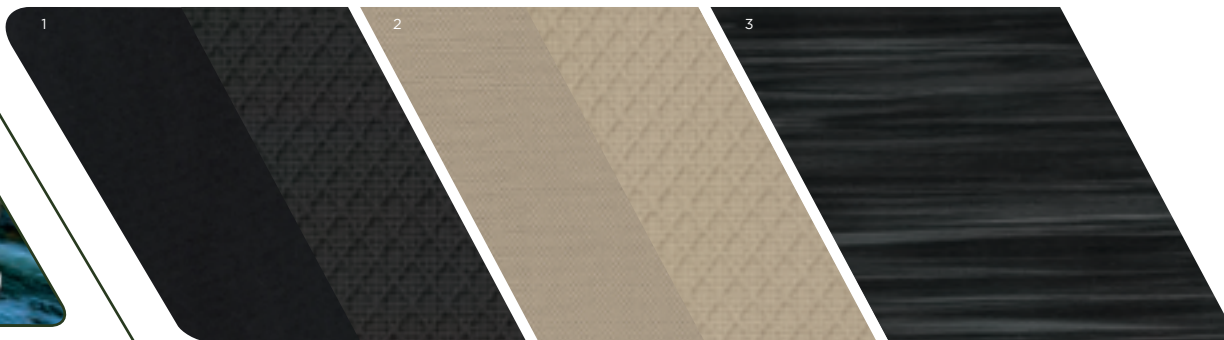
Vous pouvez organiser l'habitacle en fonction de vos besoins. Chacune des sections de la banquette arrière 60-40 rabattable s'incline séparément pour créer un espace personnalisé, y compris un espace utilitaire arrière généreux d'un volume maximal de 1 934 L (68,3 pi³) lorsque la banquette arrière est rabattue. De série.

Actionnez le hayon à commande électrique en appuyant sur un bouton situé sur votre clé et ouvrez l'espace utilitaire arrière du Grand Cherokee avant d'arriver à destination. Chargez une tonne de bagages, de sacs d'épicerie et d'articles lorsque le dossier des sièges arrière divisés 60-40 est rabattu. Livrable en option.



Bien arrimer le chargement.





GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V6 Pentastar[™] 3,6 L à distribution variable des soupapes avec technologie arrêt/démarrage
- Transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur électronique

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
- Pare-brise et glaces de porte avant en verre insonorisant et teinté
- Climatisation avec commande automatique de température bizona
- Boucles d'arrimage dans l'espace utilitaire
- Console au plancher pleine longueur et console au pavillon
- Éclairage d'accueil et porte-gobelets avant lumineux
- Garnitures intérieures bronze cuivré
- Éclairage à DEL dans l'habitacle avec commandes intégrées
- Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir
- Volant gainé de cuir avec commandes audio et régulateur de vitesse
- Tapis protecteurs de luxe à l'avant et à l'arrière
- Système Media Centre :
 - Deux ports USB, prise d'entrée audio auxiliaire
 - Six haut-parleurs
 - Apple CarPlay et Android Auto[™] prêts à l'emploi³
 - Système de communication mains libres⁴ avec lecture audio en transit Bluetooth[™]
 - Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an⁵
 - Deux prises de courant auxiliaires de 12 volts
 - Centre multimédia Uconnect[™] 4 avec écran tactile de 7 po
- Verrouillage des portes et glaces à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture
- Sièges :
 - Banquette arrière 60-40 rabattable
 - Siège passager avant rabattable à plat
 - Siège du conducteur à 12 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages
 - Tissu de catégorie supérieure

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Quatre phares projecteurs à halogène automatiques
- Bouclier inférieur, bandes protectrices et moulures de passages de roues noirs
- Calandre couleur carrosserie avec garnitures brillantes
- Rétroviseurs et poignées de porte couleur carrosserie
- Emblèmes Laredo et 4x4

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES (suite)

- Feux arrière à DEL et antibrouillards de catégorie supérieure
- Rétroviseurs chauffants à commande électrique, repliables manuellement
- Essuie-glace, lave-glace et dégivreur de lunette
- Porte-bagages de toit avec longerons brillants

SÉCURITÉ

- Freins antiblocage à disque aux quatre roues
- Sept sacs gonflables²³, y compris un protège-genoux pour le conducteur
- Appuie-têtes actifs sur les sièges avant²⁴
- Surveillance des angles morts⁵ avec détection d'obstacle transversal à l'arrière⁹
- Pneu de secours compact
- Système électronique d'antidérapage¹⁸ avec assistance au départ en pente, freinage d'urgence anticipé, antipatinage aux quatre roues, assèchement automatique des freins et dispositif antilouvoiement de la remorque
- Dispositif amélioré de réaction au déploiement
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go[™] avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir
- Caméra de recul ParkView[™] avec lignes de guidage dynamiques et système d'aide au recul Park-Sense[™]

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Rapport de pont arrière de 3,45
- Direction à assistance électrique
- Chauffe-bloc et chauffage de la transmission
- Système 4x4 Quadra-Trac I[™]
- Mode Sport et mode Eco
- Colonne de direction inclinable et télescopique

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Ensemble compétences toutes saisons
- Ensemble aventure hors route I
- Toit ouvrant à commande électrique
- Ensemble éclairage de catégorie supérieure
- Ensemble ProTech II
- Ensemble sécurité et commodités
- Lecteur à un CD avec commande à distance
- Ensemble attelage de remorque de classe IV
- Système Uconnect 4C NAV¹¹ avec écran tactile de 8,4 po

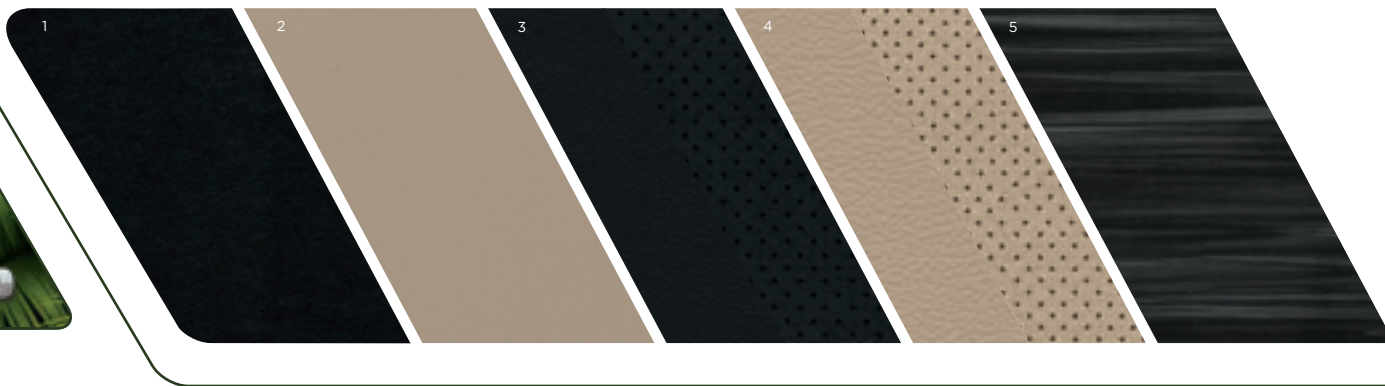
HABITACLES

- 1) Tissu de catégorie supérieure – noir (de série)
 - 2) Tissu de catégorie supérieure – noir/beige givré clair (de série)
-
- 3) Applique noire en similibois de rose

ROUES

- 1) Roues de 17 po en aluminium argent tech (de série)
- 2) Roues de 18 po en aluminium poli avec creux gris technique (livrables en option)





GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes avec technologie arrêt/démarrage
- Moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à VVT et à système à cylindrée variable écoénergétique
- Transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur électronique

AMÉLIORATIONS par rapport au LAREDO

- Prise de courant auxiliaire de 115 V
- Rétroviseurs intérieur et extérieur autoatténuants
- Poignées de porte et garniture de bouclier avant brillantes
- Embout d'échappement brillant (double avec un moteur V8 de 5,7 L)
- Compétences :
 - Rapport de pont de 3,09 (5,7 L)
 - Limiteur de vitesse en descente
 - Système 4x4 Quadra-Trac II^{MD}
 - Système Selec-Terrain^{MD} avec réglages Auto, Snow (neige), Sport et Mud (boue)
- Cache-bagages
- Rétroviseurs extérieurs chauffants chromés, à commande électrique et avec clignotants
- Deux ports USB à distance pour la recharge
- Volant chauffant gainé de cuir
- Emblème Limited
- Bouclier inférieur avec garniture brillante
- Hayon à commande électrique
- Panneau de garnissage de porte de catégorie supérieure
- Démarreur à distance²⁵
- Sièges :
 - Sièges à dessus en cuir chauffants pour le conducteur et le passager avant
 - Mémoire des réglages du siège du conducteur, de la radio et des rétroviseurs extérieurs
 - Siège du passager avant à 12 réglages électriques, y compris le support lombaire à 4 réglages
- Alarme de sécurité
- Ouvre-porte de garage universel²⁵

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

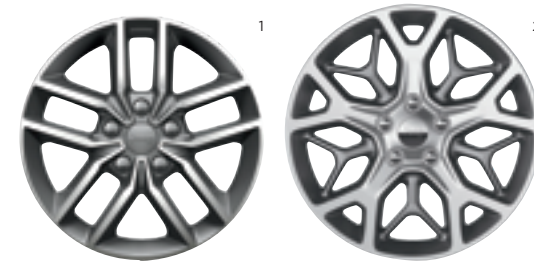
- Système audio Alpine^{MD} de catégorie supérieure avec neuf haut-parleurs, caisson d'extrêmes graves et amplificateur de 506 W
- Ensemble Métal d'habitacle
- Ensemble de luxe II
- Ensemble aventure hors route II
- Toit ouvrant à commande électrique
- Ensemble éclairage de catégorie supérieure
- Ensemble ProTech II
- Système de divertissement avec lecteur DVD pour passagers arrière
- Lecteur à un CD avec commande à distance
- Ensemble attelage de remorque de classe IV
- Système Uconnect^{MD} 4C NAV^{II} avec écran tactile de 8,4 po

HABITACLES

- 1) Garniture à dessus en cuir – noir (de série)
 - 2) Garniture à dessus en cuir – noir/beige givré clair (de série)
 - 3) À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés – noir (livrable en option avec l'ensemble de luxe II)
 - 4) À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés – noir/beige givré clair (livrable en option avec l'ensemble de luxe II)
-
- 5) Garnitures hydrographiques noires en similibois de rose

ROUES

- 1) Roues de 18 po en aluminium poli avec creux gris technique (de série)
- 2) Roues de 20 po en aluminium poli avec creux gris technique (livrables en option)



Illustré avec un toit ouvrant livrable en option



GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes avec technologie arrêt/démarrage
- Moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à VVT et à système à cylindrée variable écoénergétique
- Transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur électronique

AMÉLIORATIONS par rapport au LIMITED

- Système audio Alpine^{MD} de catégorie supérieure avec neuf haut-parleurs, caisson d'extrêmes graves et amplificateur de 506 W
- Rétroviseurs extérieurs chauffants, autoatténuants, à mémoire, avec clignotants et repliables à commande électrique
- Autocollant noir sur capot
- Poignées de porte, boucliers avant et arrière et antenne « aileron de requin » couleur carrosserie
- Compétences :
 - Roues hors route de 18 po en aluminium chaussées de pneus tout-terrain 265/60R18
 - Attelage de classe IV avec faisceau de câblage à 4 et à 7 broches
 - Différentiel autobloquant électronique
 - Plaques de protection de la suspension avant, de la boîte de transfert, du réservoir de carburant et du dessous de caisse
 - Refroidissement du moteur à haut rendement
 - Pages hors route
 - Système 4x4 Quadra-Drive^{MD} II
 - Système de suspension pneumatique Quadra-Lift^{MD}
 - Crochets de remorquage rouges
 - Commande Selec-Speed^{MC}

AMÉLIORATIONS par rapport au LIMITED (suite)

- Moulures de glace foncées
- Échappement à deux embouts brillants
- Pneu de secours pleine grandeur
- Enjoliveurs de phares bronze cuivré
- Système Media Centre :
 - Centre multimédia Uconnect^{MD} 4C NAV^{II} avec écran tactile de 8,4 po
- Tapis protège-pantalons Mopar^{MD}
- Rétroviseurs extérieurs, calandre, garnitures de porte-bagages de toit et emblème gris neutre
- Emblème Trail Rated^{MD} rouge
- Sièges :
 - Sièges de deuxième rangée chauffants
 - Sièges à dessus en cuir Nappa avec empiècements de suède perforés et coutures contrastantes, et logo Trailhawk^{MD} brodé rouge rubis
 - Sièges avant ventilés
- SiriusXM Guardian⁶
- Services Travel Link et Traffic de SiriusXM avec abonnement de cinq ans⁷
- Palettes de changement de vitesse au volant

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Ensemble Métal d'habitacle
- Pare-pierres Mopar
- Toit ouvrant à commande électrique
- Ensemble éclairage de catégorie supérieure
- Ensemble ProTech II
- Système de divertissement avec lecteur DVD pour passagers arrière
- Lecteur à un CD avec commande à distance
- Ensemble de luxe Trailhawk

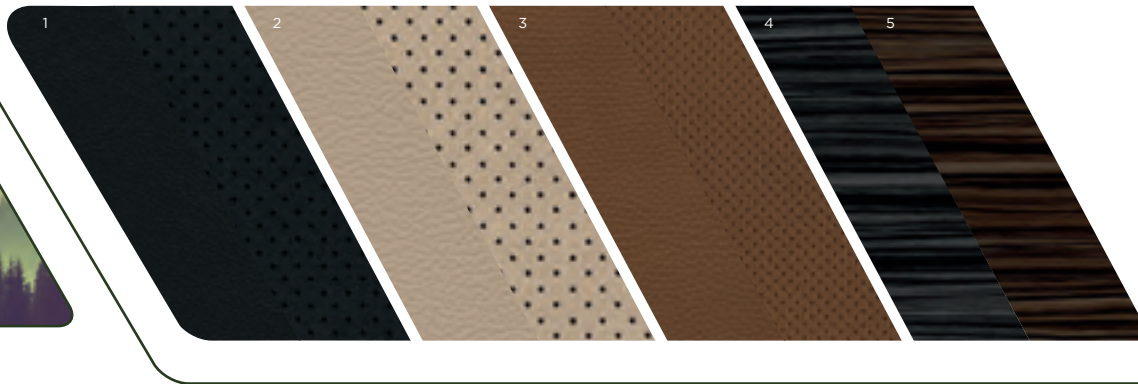
HABITACLES

- 1) À dessus en cuir Nappa noir avec empiècements de suède perforés – noir avec logo Trailhawk brodé rouge rubis et coutures contrastantes (de série)
 - 2) À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés – noir avec logo Trailhawk rouge rubis brodé et coutures contrastantes (livrable en option)
-
- 3) Appliques noir piano fini brossé

ROUE

- 1) Roues de 18 po en aluminium poli avec creux peints en noir à faible brillance et logo « Willys » rouge (de série)





GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V6 Pentastar[™] 3,6 L à distribution variable des soupapes avec technologie arrêt/démarrage
- Moteur V8 HEMI[™] de 5,7 L à VVT et à système à cylindrée variable écoénergétique
- Transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur électronique

AMÉLIORATIONS par rapport au LIMITED

- Système audio Alpine[™] de catégorie supérieure avec neuf haut-parleurs, caisson d'extrêmes graves et amplificateur de 506 W
- Phares automatiques à décharge à haute intensité bixéon avec pointage automatique, commande automatique des phares de route et enjoliveur au fini bronze cuivré
- Bouclier inférieur, bandes protectrices et moulures de passages de roues couleur carrosserie
- Antenne « aileron de requin » couleur carrosserie
- Garniture de calandre brillante
- Compétences :
 - Crochets de remorquage chromés à l'avant
 - Attelage de classe IV avec faisceau de câblage à 4 et à 7 broches
 - Refroidissement du moteur à haut rendement
 - Pages hors route
 - Système 4x4 Quadra-Drive[™] II (5,7 L)
 - Système de suspension pneumatique Quadra-Lift[™]
- Filet à bagages
- Rétroviseurs extérieurs chromés chauffants, autoatténuants, à mémoire, avec clignotants et éclairage d'accueil, et repliables à commande électrique
- Toit ouvrant panoramique CommandView[™] à deux panneaux
- Échappement double avec embouts brillants
- Pneu de secours pleine grandeur
- Garnitures en bois véritable
- Tableau de bord et accoudoir de la console centrale gainés de cuir
- Feux de jour et antibrouillards à DEL
- Panneau de garnissage de porte de luxe

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU LIMITED (suite)

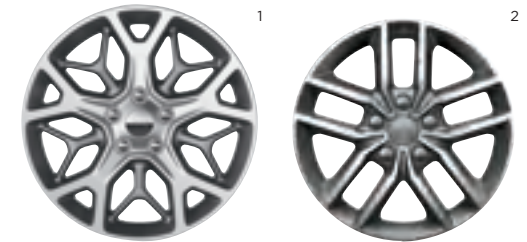
- Système Media Centre :
 - Centre multimédia Uconnect[™] 4C NAV[™] avec écran tactile de 8,4 po
- Emblème Overland[™]
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- Sièges :
 - Sièges de deuxième rangée chauffants
 - Sièges à dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés, coutures contrastantes et passepoil, et logo Overland brodé
 - Éclairage sous les sièges
 - Sièges avant ventilés
- SiriusXM Guardian[®]
- Services Travel Link et Traffic de SiriusXM avec abonnement de cinq ans[†]
- Volant gainé de cuir et garni de bois

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Système audio harman/kardon[™] avec 19 haut-parleurs et amplificateur de 825 W
- Ensemble Métal d'habitacle
- Ensemble aventure hors route II
- Ensemble ProTech II
- Système de divertissement avec lecteur DVD pour passagers arrière
- Lecteur à un CD avec commande à distance

HABITACLES

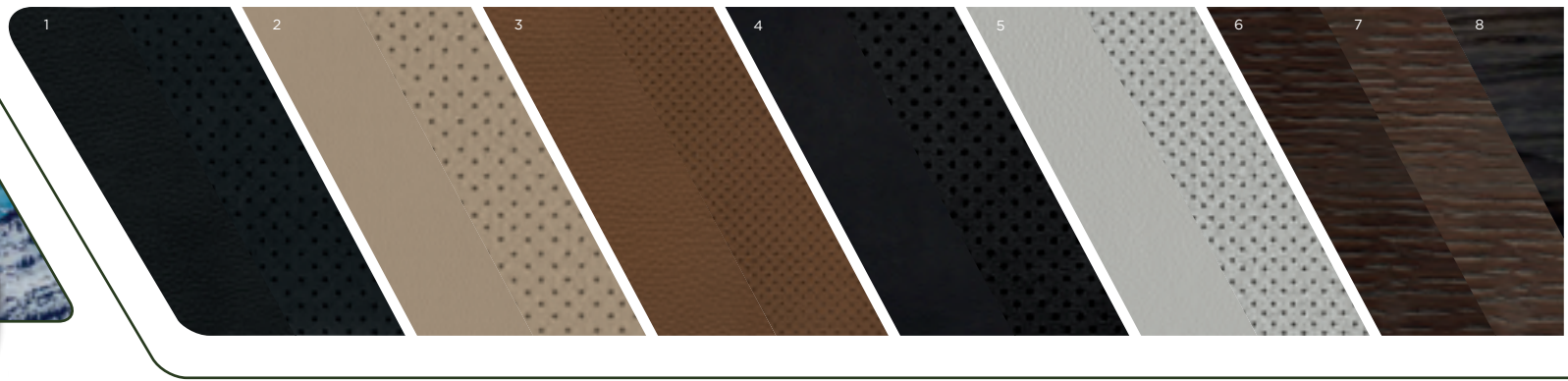
- 1) À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés – noir avec logo Overland brodé, coutures contrastantes et passepoil tungstène (de série)
 - 2) À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés – beige givré clair avec logo Overland brodé et passepoil brun Jeep[®] (de série)
 - 3) À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés – brun Sienna foncé avec logo Overland brodé et passepoil de couleur contrastante noir (livrable en option)
-
- 4) Garnitures en bois Zebrano très brillant avec habitacles noir et brun Sienna foncé
 - 5) Garnitures en bois Zebrano brun à pores ouverts avec habitacle beige givré clair/brun Jeep



ROUES

- 1) Roues de 20 po en aluminium poli avec creux gris technique (de série)
- 2) Roues de 18 po en aluminium poli avec creux gris technique (livrables en option)





GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes avec technologie arrêt/démarrage
- Moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à VVT et à système à cylindrée variable écoénergétique
- Transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur électronique

AMÉLIORATIONS par rapport au OVERLAND^{MD}

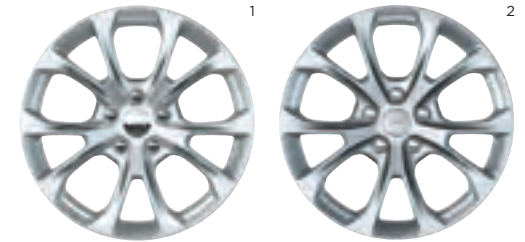
- Système de réduction actif du bruit
- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt⁹
- Assistance au freinage évoluée
- Surveillance des angles morts⁹ avec détection d'obstacle transversal à l'arrière⁹
- Calandre brillante de catégorie supérieure
- Tapis protecteur de luxe dans l'espace utilitaire
- Alerte de collision avant avec freinage actif⁹
- Système audio harman/kardon^{MD} avec 19 haut-parleurs et amplificateur de 825 W
- Lave-phares
- Enjoliveurs de seuil de porte lumineux
- Ensemble Métal d'habitacle avec garnitures en aluminium
- Alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie⁹
- Tapis protecteurs berbères de luxe
- Système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire⁹
- Bandes protectrices de catégorie supérieure
- Antibrouillards à DEL de catégorie supérieure
- Pavillon en similisuède de catégorie supérieure
- Lunette en verre feuilleté insonorisant
- Sièges :
 - Sièges en cuir Natura Plus avec empiècements perforés, coutures contrastantes et passepoil, et logo Summit^{MD} brodé
- Palettes de changement de vitesse au volant
- Emblème Summit

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Toit noir
- Ensemble platine
- Système de divertissement avec lecteur DVD pour passagers arrière
- Ensemble aménagement intérieur exclusif gainé de cuir Laguna
- Lecteur à un CD avec commande à distance
- Ensemble de plaques de protection

HABITACLES

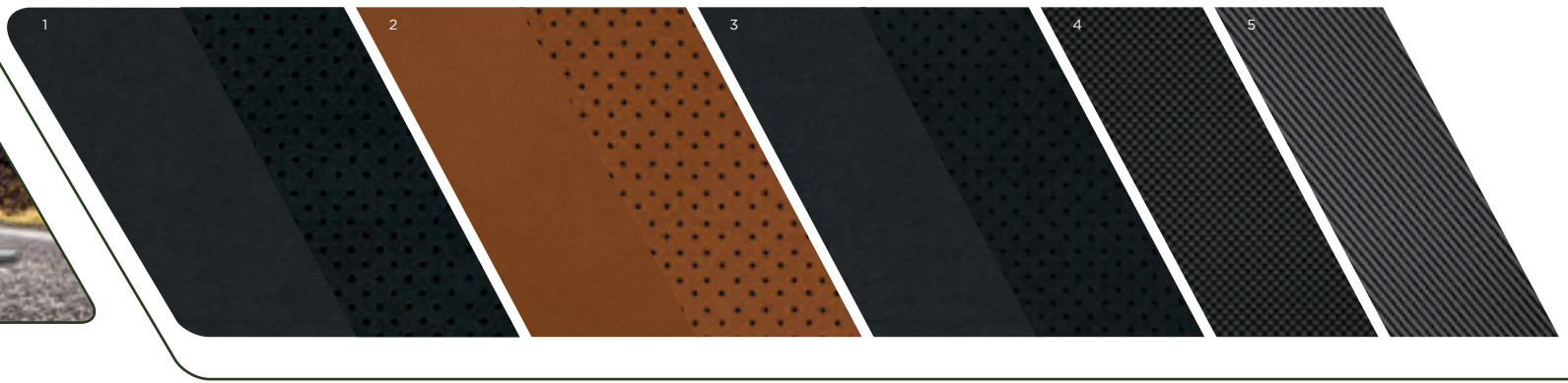
- 1) En cuir Natura Plus avec empiècements perforés – noir avec logo Summit noir brodé et coutures contrastantes et passepoil tungstène (de série)
 - 2) En cuir Natura Plus avec empiècements perforés – beige givré clair avec logo Summit brodé et passepoil brun Jeep[®] (de série)
 - 3) En cuir Natura Plus avec empiècements perforés – brun Sienna foncé avec logo Summit brodé et coutures contrastantes et passepoil noirs (de série)
 - 4) En cuir Laguna avec empiècements perforés et garnitures de portes capitonnées à motif en losange – noir avec logo Summit brodé, coutures contrastantes brun bride et passepoil tungstène clair (livrable en option)
 - 5) En cuir Laguna avec empiècements perforés et garnitures de portes capitonnées à motif en losange – gris slalom avec logo Summit brodé et passepoil bleu indigo (livrable en option)
-
- 6) Garnitures en bois à pores ouverts noir Summit avec habitacle noir et brun Sienna foncé
 - 7) Garnitures en bois à pores ouverts brun Summit avec habitacle beige givré clair/brun Jeep
 - 8) Garnitures en bois très brillant avec habitacle en cuir Laguna noir et indigo/gris slalom



ROUES

- 1) Roues de 20 po en aluminium poli (de série)
- 2) Roues de 20 po en aluminium platine (livrables en option)





GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V8 SRT[®] de 6,4 L avec système à cylindrée variable écoénergétique développant une puissance de 475 chevaux et un couple de 470 lb-pi
- Transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur électronique

CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

- Système audio Alpine[®] de catégorie supérieure avec neuf haut-parleurs, caisson d'extrêmes graves et amplificateur de 506 W
- Pédales brillantes
- Console au plancher pleine longueur avec accoudoir gainé de cuir de catégorie supérieure
- Sièges de deuxième rangée chauffants
- Sièges avant chauffants et ventilés
- Refroidissement du moteur à haut rendement
- Tapis protecteurs de luxe avec logo SRT
- Sièges à dessus en cuir Nappa avec empiècements de suède perforés
- Indicateur de changement de vitesse de performance
- Direction et suspension axées sur les performances
- Pages de performances SRT
- Centre multimédia Uconnect[™] 4C NAV^{II} avec écran tactile de 8,4 po

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Rapport de pont arrière de 3,70
- Suspension à amortissement adaptatif
- Freins haute performance Brembo[®] avec étriers à six pistons à l'avant et à quatre pistons à l'arrière
- Assistance au départ arrêté
- Système 4x4 Quadra-Trac[™] SRT activé sur demande
- Système antipatinage Selec-Track[™]

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Pneus Pirelli[®] toutes saisons 295/45ZR20 à FN
- Phares automatiques à décharge à haute intensité bixénon avec pointage automatique, commande automatique des phares de route et lave-phares
- Calandre de performance noire
- Rétroviseurs extérieurs chauffants, autoatténuants et à commande électrique couleur carrosserie, avec clignotants
- Contour de pare-brise de couleur foncée
- Enjoliveurs de phares et de feux arrière foncés
- Feux de jour à DEL
- Antibrouillards à DEL de catégorie supérieure

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Pneus Pirelli trois saisons 295/45ZR20
- Toit ouvrant panoramique CommandView[™] à deux panneaux
- Pneu de secours compact
- Système audio harman/kardon[®] avec 19 haut-parleurs et amplificateur de 825 W
- Freins haute performance
- Système de divertissement avec lecteur DVD pour passagers arrière
- Ceintures de sécurité rouges
- Ensemble intérieur exclusif gainé de cuir
- Ensemble attelage de remorque de classe IV

HABITACLES

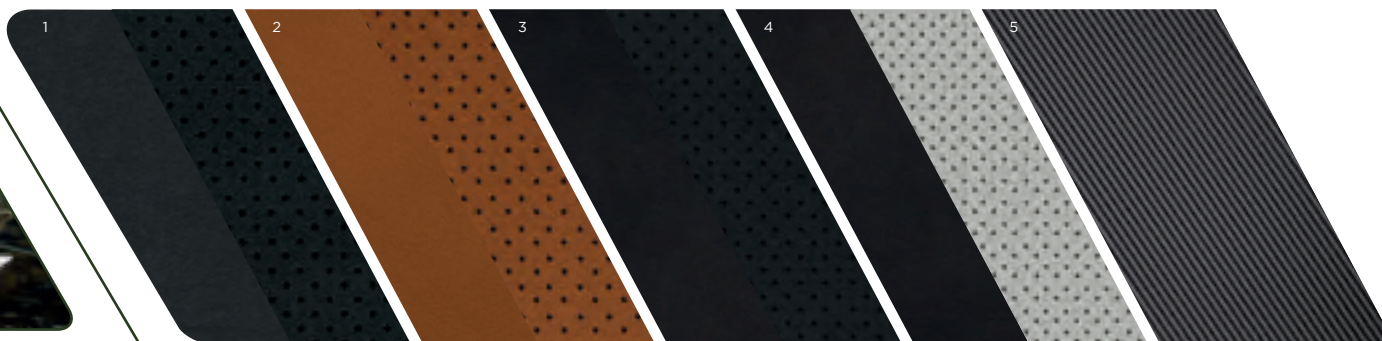
- 1) À dessus en cuir Nappa avec empiècements de suède perforés – noirs avec logo SRT brodé argent et coutures contrastantes tungstène (de série)
- 2) À dessus en cuir Nappa avec empiècements de suède perforés – sépia avec logo SRT brodé argent et coutures contrastantes tungstène (de série)
- 3) En cuir Laguna avec empiècements perforés – noir avec logo SRT en relief et coutures contrastantes tungstène (livrable en option)

- 4) Applique à motif fibre de carbone avec habitacle noir ou noir/sépie
- 5) Applique à motif fibre de carbone mat avec habitacle en cuir Laguna noir

ROUES

- 1) Roues de 20 po en aluminium charbon lustré à rayons fendus (de série)
- 2) Roues de 20 po en aluminium noir lustré (livrables en option)





GRUPE MOTOPROPULSEUR

- V8 suralimenté de 6,2 L développant 707 chevaux et 645 lb-pi de couple
- Transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur électronique

AMÉLIORATIONS par rapport au SRT^{MD}

- Indicateur de vitesse de 320 km/h
- Garnitures de tableau de bord chrome noir
- Échappement à quatre embouts chrome noir
- Capot peint noir
- Boucliers avant et arrière couleur carrosserie avec garnitures noir brillant
- Freins haute performance Brembo^{MD} avec étriers de frein jaunes
- Suspension de compétition
- Système antipatinage Selec-Track^{MD} y compris un mode personnalisé
- Emblème « Supercharged »
- Seuil « Supercharged »
- Emblème Trackhawk^{MD}
- Pages de performances Trackhawk

Remarque : les antibrouillards ne sont pas compris

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Pneus Pirelli^{MD} trois saisons 295/45ZR20
- Suppression du capot noir
- Toit ouvrant panoramique CommandView^{MD} à deux panneaux
- Pneu de secours compact
- Système audio harman/kardon^{MD} avec 19 haut-parleurs et amplificateur de 825 W
- Système de divertissement avec lecteur DVD pour passagers arrière
- Ceintures de sécurité rouges
- Ensemble intérieur exclusif gainé de cuir
- Ensemble attelage de remorque de classe IV

HABITACLES

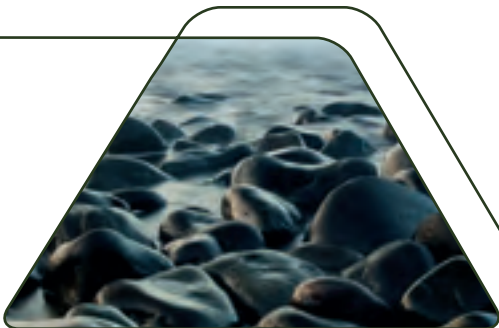
- 1) À dessus en cuir Nappa avec empiècements de suède perforés – noir avec logo Trackhawk brodé en relief et coutures contrastantes tungstène (de série)
- 2) À dessus en cuir Nappa avec empiècements de suède perforés – sépia avec logo SRT ou Trackhawk brodé en relief et coutures contrastantes tungstène (de série)
- 3) En cuir Laguna avec empiècements perforés – noir avec logo Trackhawk en relief et coutures contrastantes tungstène (livrable en option)
- 4) En cuir Laguna avec empiècements perforés – noir ou gris slalom avec logo Trackhawk en relief et coutures contrastantes tungstène (livrable en option)

- 5) Applique carbonium (exclusif au modèle Trackhawk; de série)

ROUES

- 1) Roues de 20 po en aluminium noir lustré (de série)
- 2) Roues de 20 po en aluminium titane (livrables en option)





ÉDITIONS SPÉCIALES

ASSOUVISSEZ VOTRE SOIF DE LIBERTÉ EN CONDUISANT UN JEEP® GRAND CHEROKEE TOUT AUSSI UNIQUE QUE VOUS. CHACUNE DE CES ÉDITIONS SPÉCIALES OFFRE UN AGENCEMENT DE CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES LUXUEUSES ET DE STYLE EXTÉRIEUR RAFFINÉ REHAUSSÉ PAR DES COMPÉTENCES AUTHENTIQUES.



UPLAND

Comprend l'équipement du modèle Laredo, plus :

- Roues de 20 po en aluminium peint en noir brillant avec pneus tout-terrain
- Prise de courant auxiliaire de 115 V
- Rétroviseur intérieur autoatténuant
- Habitacle noir avec coutures contrastantes bleu Viper, hydrographiques noirs en similibois de rose et garnitures intérieures titane liquide
- Crochets de remorquage noirs
- Cache-bagages
- Enjoliveurs de phares et de feux arrière foncés
- Contours d'enseignes extérieures bleu ciel désertique
- Garnitures extérieures noir brillant – longerons de toit, rétroviseurs, moulures de glace, emblèmes, garniture de calandre, enjoliveurs d'antibrouillards et appliques de boucliers avant et arrière inférieurs
- Sièges avant et volant chauffants
- Limiteur de vitesse en descente
- Hayon à commande électrique
- Système 4x4 Quadra-Trac II^{MD}
- Démarreur à distance¹⁵
- Alarme de sécurité
- Ouvre-porte de garage universel²⁵

Remarque : Supprime l'emblème Laredo

HABITACLES

Tissu de catégorie supérieure – noir

ROUES

Roues de 20 po en aluminium peint en noir brillant



ALTITUDE

Comprend l'équipement du modèle Laredo, plus :

- Roues de 20 pouces en aluminium noir brillant
- Prise de courant auxiliaire de 115 V
- Rétroviseur intérieur autoatténuant
- Sièges à dessus en cuir Nappa et en suède noirs avec coutures noires
- Appliques hydrographiques noires en similibois de rose
- Embout d'échappement brillant
- Cache-bagages
- Enjoliveurs de phares et de feux arrière foncés
- Garnitures extérieures noir brillant – emblèmes, calandre, moulures de glace, enjoliveurs d'antibrouillards et applique de bouclier avant inférieur
- Sièges avant et volant chauffants
- Garnitures intérieures bronze cuivré anodisé
- Pages hors route
- Hayon à commande électrique
- Démarreur à distance¹⁵
- Enjoliveur de calandre noir lustré
- Alarme de sécurité
- Système Uconnect^{MD} 4C NAV¹¹ avec écran tactile de 8,4 po
- Ouvre-porte de garage universel²⁵

Remarque : Supprime l'emblème Laredo

HABITACLES

À dessus en cuir avec empiècements de suède perforés – noirs avec coutures contrastantes noires

ROUES

Roues de 20 po en aluminium peint en noir brillant





ÉDITIONS SPÉCIALES

ASSOUVISSEZ VOTRE SOIF DE LIBERTÉ EN CONDUISANT UN
JEEP® GRAND CHEROKEE TOUT AUSSI UNIQUE QUE VOUS. CHACUNE
DE CES ÉDITIONS SPÉCIALES OFFRE UN AGENCEMENT DE
CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES LUXUEUSES ET DE STYLE EXTÉRIEUR
RAFFINÉ REHAUSSÉ PAR DES COMPÉTENCES AUTHENTIQUES.



LIMITED X

Comprend l'équipement du modèle Limited, plus :

- Roues de 20 po en aluminium cristal granit
- Phares bixénon à décharge à haute intensité avec feux de jour distinctifs et phares antibrouillards à DEL
- Poignées de porte couleur carrosserie
- Enjoliveurs de phares et de feux arrière foncés
- Deux embouts d'échappement chrome noir
- Longérons de toit noir brillant
- Élargisseurs d'aile et boucliers de style Grand Cherokee Summit^{MD}
- Garnitures extérieures cristal granit métallisé : calandre, garnitures de bouclier, emblèmes
- Sièges garnis de cuir d'inspiration rétro, hydrographiques noirs en similibois de rose et garnitures intérieures titane liquide et noir piano
- Pages hors route
- Toit ouvrant à commande électrique
- Bas de caisse, phares et capot de style SRT^{MD}
- Palettes de changement de vitesse au volant
- Système Uconnect^{MD} 4C NAV^{II} avec écran tactile de 8,4 po
- Emblèmes « Limited X » uniques

ROUES

Roue de 20 po en aluminium cristal granit



HABITACLES

À dessus en cuir – noir



HIGH ALTITUDE

Comprend l'équipement du modèle Overland^{MD}, plus :

- Roues de 20 po cristal granit à faible brillance
- Sièges à dessus en cuir Nappa noir
- Toit et moulures de glace noirs
- Hydrographiques noirs de bois Zebrano très brillant avec garnitures intérieures bronze cuivré anodisé et noir piano
- Rétroviseurs et poignées de porte couleur carrosserie
- Pédales brillantes
- Enjoliveurs de phares et de feux arrière foncés
- Deux embouts d'échappement chrome noir
- Emblèmes et garnitures extérieures cristal granit
- Bouclier inférieur avant Grand Cherokee Summit avec lave-phares et phares antibrouillards à DEL de catégorie supérieure
- Calandre cristal granit/noire
- Ensemble ProTech II comprenant l'assistance au freinage évoluée, l'essuie-glace avant détecteur de pluie, l'alerte de collision avant avec freinage actif², le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt³ et le système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire³.
- Ensemble attelage de remorque de classe IV

ROUES

Roues de 20 po en aluminium cristal granit à faible brillance

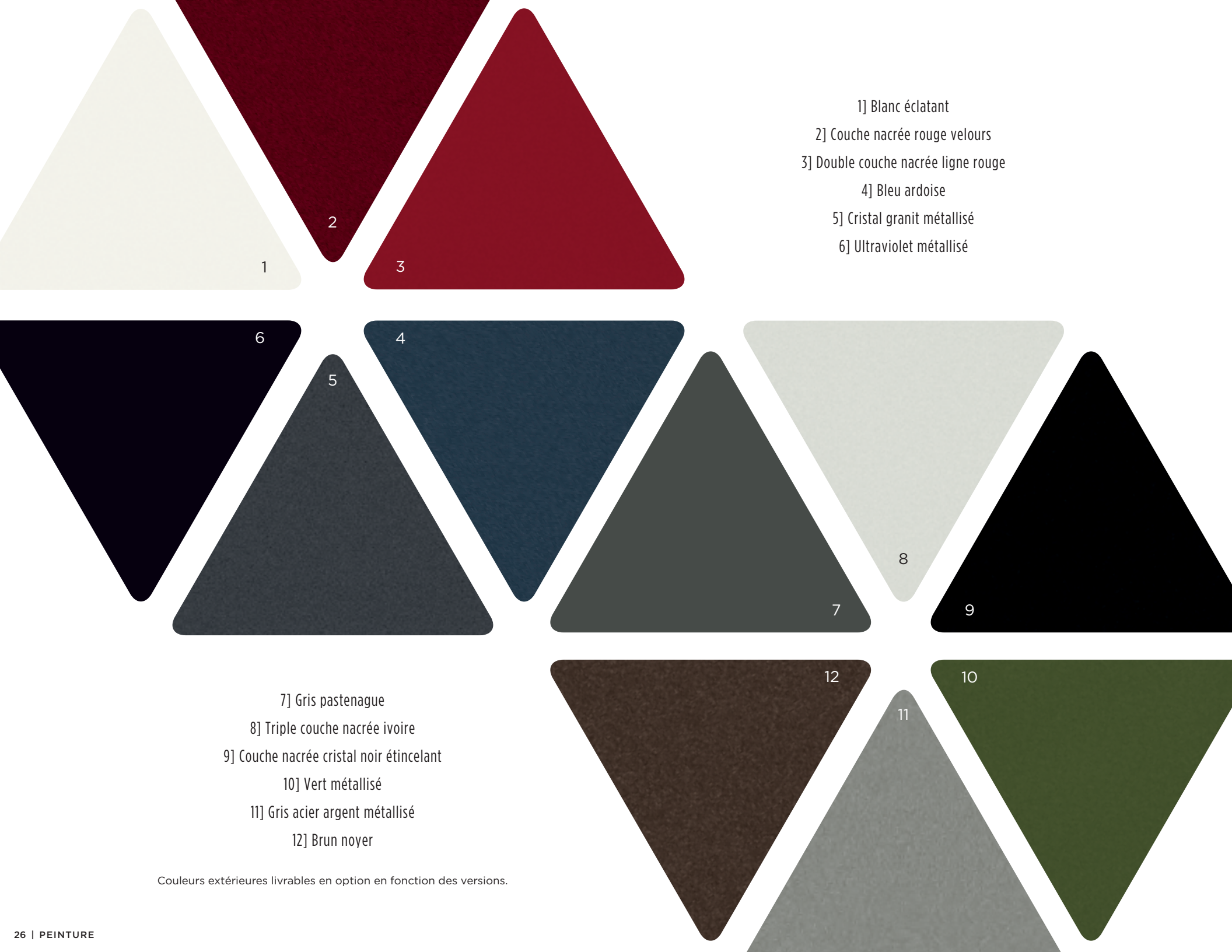


HABITACLES

À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés – noir avec coutures contrastantes noires



Remarque : Supprime l'emblème Overland^{MD}



- 1] Blanc éclatant
- 2] Couche nacrée rouge velours
- 3] Double couche nacrée ligne rouge
- 4] Bleu ardoise
- 5] Cristal granit métallisé
- 6] Ultraviolet métallisé

- 7] Gris pastenague
- 8] Triple couche nacrée ivoire
- 9] Couche nacrée cristal noir étincelant
- 10] Vert métallisé
- 11] Gris acier argent métallisé
- 12] Brun noyer

Couleurs extérieures livrables en option en fonction des versions.



Moteur	V6 Pentastar [™] 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT)	V8 HEMI [™] de 5,7 L à VVT avec technologie écoénergétique	V8 HEMI de 6,4 L avec technologie écoénergétique	V8 suralimenté de 6,2 L
Cylindrée, cm (po ³)	3 604 (220)	5 654 (345)	6 417 (392)	6 166 (376)
Puissance (DIN à tr/min)	Échappement à un embout – 293 à 6 400 Échappement à deux embouts – 295 à 6 400	360 à 5 150	475 à 6 000	707 à 6 000
Couple (lb-pi SAE net à tr/min)	260 à 4 000	390 à 4 250	470 à 4 300	645 à 4 800
Rapport de pont	3,45 à 1	3,09 à 1	3,70 à 1	3,70 à 1
Système d'injection de carburant	Séquentiel, multipoint, électronique, sans conduite de retour	Séquentiel, multipoint, électronique, sans conduite de retour	Séquentiel, multipoint, électronique, sans conduite de retour	Séquentiel, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Économie de consommation estimée selon les cotes <i>ÉnerGuide</i> 2020*, en ville / sur route (L/100 km)	12,7/9,6	16,7/10,9	18,3/12,6	20,9/13,8

FICHE TECHNIQUE

DIMENSIONS EXTÉRIEURES

mm (po), sauf indication contraire

Empattement	2 913,4 (114,7)
Longueur hors tout	4 820,9 (189,8)
Largeur hors tout (aux rétroviseurs)	2 153,9 (84,8)
Voie (avant / arrière)	1 623,1 (63,9) / 1 628,1 (64,1)
	1 636 (65,7) / 1 645 (64,8) (SRT [™] et Trackhawk [™])
Hauteur (au longeron de toit)	1 760,2 (69,3)
	1 724 (67,9) (SRT et Trackhawk)
	(de série / suspension pneumatique/SRT et Trackhawk)
Garde au sol	215,9 (8,5) / 274,3 (10,8) / 205,7 (8,1)
Angle d'attaque (degrés)	26,2 / 36,1 / 18
Angle de rampe (degrés)	19,0 / 22,8 / 18,4
Angle de surplomb (degrés)	24,0 / 27,1 / 23,1
Profondeur de passage à gué ¹⁹	508 (20) / 574 (22,6)

DIMENSIONS INTÉRIEURES

mm (po), sauf indication contraire, avant/arrière

Nombre de places assises	2 / 3 adultes
Dégagement à la tête	1 013,5 (39,9) / 995,7 (39,2)
Dégagement aux jambes	1 023,6 (40,3) / 980,4 (38,6)
Dégagement aux épaules	1 490,9 (58,7) / 1 473,2 (58)
Dégagement aux hanches	1 447,8 (57) / 1 427,5 (56,2)
Volume utile arrière (derrière la deuxième rangée), L (pi ³) :	
Banquette arrière relevée	1 027,9 (36,3)
Banquette arrière rabattue	1 934 (68,3)

CONTENANCES/POIDS

kg (lb), sauf indication contraire

Réservoir de carburant, L (gal, É.-U.)	93,1 (24,6)
Poids à vide, minimum / maximum	2 098 (4 625) / 2 429 (5 356)
Charge utile, minimum / maximum	(avec tous les occupants et le chargement) 515 (1 130) / 640 (1 410)
Poids nominal brut du véhicule (PNBV) (modèles 4x4)	
Moteur V6 Pentastar 3,6 L	2 948 (6 500)
Moteur V8 HEMI de 5,7 L	3 084 (6 800)
Moteur V8 HEMI de 6,4 L	2 948 (6 500)
Moteur V8 de 6,2 L suralimenté	2 994 (6 600)

SYSTÈME DE FREINAGE – servocommande à dépression à effet simple avec membranes en tandem, freins antiblocage mesurés exprimés en mm (po)

AVANT : V6 de 3,6 L _____ Disques ventilés de 330 x 32 (13 x 1,3)
V8 de 5,7 L _____ 330 x 32 (13,8 x 1,3)
SRT/Disques ventilés de 380 x 34 (15 x 1,34) avec étriers Brembo[™]
à six pistons (de série)
Disque performance de 380 x 34 (15 x 1,34) deux pièces sur moyeu en aluminium, avec rainures directionnelles sur les étriers Brembo à six pistons (livrables en option)
Trackhawk _____ Disque performance de 400 x 36 (15,75 x 1,42)
deux pièces sur moyeu en aluminium, avec rainures directionnelles sur les étriers fixes à six pistons Brembo de 6 x 40

ARRIÈRE : V6 de 3,6 L _____ Disques de 330 x 14 (13 x 0,55)
V8 de 5,7 L _____ Disques ventilés de 330 x 22 (13 x 0,87)
SRT (de série) _____ Disques de 350 x 28 (13,78 x 1,10)
avec étriers Brembo à quatre pistons SRT (livrables en option) _____
Disque performance de 350 x 28 (13,78 x 1,10)
avec rainures directionnelles sur les étriers Brembo à quatre pistons
Trackhawk _____ Disque performance de 350 x 28 (13,78 x 1,10)
avec rainures directionnelles sur les étriers Brembo à quatre pistons

TECHNOLOGIE ÉCOÉNERGÉTIQUE – désactive quatre cylindres pendant une conduite à vitesse de croisière constante, une accélération légère ou la montée d'une légère côte (5,7 L et 6,4 L)

DISTRIBUTION VARIABLE DES SOUPAPES – augmente l'aspiration du moteur en faisant varier l'angle d'ouverture et de fermeture des soupapes en même temps que la position du piston, ce qui permet d'améliorer la performance et le fonctionnement et d'augmenter le couple lors du remorquage et du transport (3,6 L et 5,7 L)

TRANSMISSION – commande manuelle par l'entremise du pompage de levier de vitesses ou de palettes de changement de vitesse au volant (livrables en option) et de l'embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique avec mode Eco (de série)

SRT[™] / TRACKHAWK[™] – commande électronique adaptative avec commande manuelle fonctionnant au moyen de palettes de changement de vitesse au volant et d'un embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique et à sept modes de conduite : Auto, Sport, Track (piste), Snow (neige), Tow (remorquage), Eco et Valet (service)

SUSPENSION – Avant : indépendante à bras inégaux, ressorts hélicoïdaux, combinés ressort-amortisseur bitubes à gaz, bras supérieur de suspension en acier et bras inférieur de suspension en aluminium, fusée en aluminium et barre antiroulis creuse. Arrière : suspension arrière multibras, ressorts hélicoïdaux, bras de suspension triangulés, bras supérieurs indépendants (tension et angle de carrossage), biellette de pincement distincte et barre antiroulis creuse

SRT / TRAILHAWK – Avant : indépendante à bras inégaux avec bras de suspension triangulés, fusée en aluminium, chape en aluminium, ressorts hélicoïdaux, suspension à amortissement adaptatif Bilstein[™], bras de suspension inférieurs et supérieurs triangulés et barre antiroulis creuse. Arrière : suspension arrière multibras, ressorts hélicoïdaux, suspension à amortissement adaptatif Bilstein, bras de suspension triangulés, bras supérieurs indépendants (tension et angle de carrossage), biellette de pincement distincte et barre antiroulis creuse

DIRECTION – crémaillère à assistance électrique, réglage SRT sur les modèles SRT et Trackhawk

Rapport de vitesses global _____ 16,5 à 1 (SRT et Trackhawk)
16,7 à 1 (tous les autres)
Nombre de tours (butée à butée) _____ 3,2 (tous les autres)
Diamètre de braquage, m (pi) _____ 11,3 (37,1)

TYPE DE CARROSSERIE – carrosserie monocoque : panneaux de caisse et composants de châssis soudés et solidarités en une seule unité

SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE¹⁸ – freins antiblocage aux quatre roues à quatre voies avec capteur de vitesse de roue actif, vitesse du véhicule, angle du volant, capteurs de gestion de la stabilité avec commandes d'activation à deux phases, antipatinage toutes vitesses, assistance au freinage, dispositif électronique antiroulis et système électronique de répartition du freinage

* Selon les cotes de consommation 2020 d'*ÉnerGuide*. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements relatifs aux cotes d'*ÉnerGuide*, consultez votre concessionnaire ou visitez le site Web du gouvernement du Canada : www.rncan.gc.ca/energie/efficacite/transports/7470



DONNÉES SUR LE REMORQUAGE

kg (lb) (modèles 4x4)

Properly secure all cargo.

Poids nominal maximal de la remorque, si équipé de l'ensemble attelage de remorque de classe IV (livrable en option)

Moteur V6 Pentastar 3,6 L	2 812 (6 200)
Moteur V8 HEMI de 5,7 L	3 265 (7 200)
Moteur V8 HEMI de 6,4 L	3 265 (7 200)
Moteur V8 de 6,2 L suralimenté	3 265 (7 200)

RESTRICTION : Surface frontale maximale de la remorque de 5,9 m (64 pi²); longueur maximale de la remorque de 9,1 m (30 pi) (classe IV); le dispositif antilouvoiement de la remorque et des rétroviseurs surbaissés sont recommandés. Ce tableau sert de guide de référence rapide qui explique comment équiper votre Grand Cherokee de façon appropriée pour le remorquage. Pour connaître les détails, discutez de vos plans avec votre concessionnaire Jeep, qui vous aidera à choisir l'équipement approprié pour répondre à vos critères.

jeep.ca/fr



Suivez-nous sur [instagram.com/jeepca](https://www.instagram.com/jeepca)



Suivez-nous sur [facebook.com/jeepcanada](https://www.facebook.com/jeepcanada)

À PROPOS DE CE CATALOGUE. Depuis l'impression, il est possible que certaines informations contenues dans ce catalogue aient été mises à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certaines pièces d'équipement illustrées ou décrites dans ce catalogue sont uniquement livrables moyennant supplément. Les caractéristiques techniques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes compte tenu des renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge ou Ram pour obtenir le prix du modèle doté de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques énoncées aux présentes. ©2019 FCA Canada Inc. Tous droits réservés.

Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, Mopar, SRT, la calandre Jeep, Grand Cherokee, Grand Cherokee Summit, CommandView, HEMI, Laredo, Limited, Protection de véhicule Mopar, Overland, Trailhawk, Park-Sense, ParkView, Quadra-Drive II, Quadra-Lift, Quadra-Trac, Quadra-Trac I, Quadra-Trac II, Selec-Terrain, Selec-Track, Trail Rated, UConnect, Sentry Key et Trackhawk sont des marques de commerce déposées et « Allez n'importe où. Faites n'importe quoi. », Keyless Enter™ n Go, Pentastar, Selec-Speed et Send & Go sont des marques de commerce de FCA US LLC.

Blu-ray Disc est une marque de commerce déposée et Blu-ray est une marque de commerce de Blu-ray Disc Association. Brembo est une marque de commerce déposée de Freni Brembo SpA. Pirelli est une marque de commerce déposée de Pirelli C. S.p.A. ©2019 Pirelli Tire North America. Tous droits réservés. Bilstein est une marque de commerce déposée de August-Bilstein GmbH & Co. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. SIRIUS, XM, SiriusXM Guardian et toutes les marques et tous les logos connexes sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. Alpine et le logo Alpine sont des marques de commerce déposées d'Alpine Electronics, Inc. iPhone et Siri sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. Tous droits réservés. harman/kardon est une marque de commerce déposée et GreenEdge est une marque de commerce de Harman International Industries, Inc. Facebook et le logo Facebook sont des marques de commerce déposées de Facebook, Inc. Le logo Instagram est une marque de commerce déposée d'Instagram, Inc. Google, Google Play et Android Auto sont des marques de commerce de Google LLC. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins Inc.

PLAN DE PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR. FCA Canada inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un véhicule neuf. La protection de véhicule Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous aider à profiter de votre véhicule pendant de nombreuses années, pour l'équivalent de seulement quelques sous par jour. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la protection complète du véhicule, consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram ou composez le 1 800 387-9983.

GARANTIES. Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2020 sont couverts par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur de 5 ans ou 100 000 kilomètres transférable sans restrictions, sans franchise et avec assistance routière en tout temps¹. Les véhicules SRT sont couverts par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur de 3 ans ou 60 000 kilomètres transférable sans restrictions, sans franchise et avec assistance routière en tout temps. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres². La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou de 160 000 kilomètres³. Le moteur EcoDiesel est couvert par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur de 5 ans ou 100 000 kilomètres transférable sans restrictions, sans franchise et avec assistance routière en tout temps⁴.

* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. ¹ La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

² Depuis sa création, le Jeep Grand Cherokee a reçu plus de prix que tout autre VUS. ³ Basé sur le segment des utilitaires sport intermédiaires de *WardsAuto*. Avec l'équipement approprié. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. ⁴ La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Apple CarPlay doit être utilisé avec un iPhone compatible connecté au système Uconnect avec un câble USB. Android Auto nécessite l'application Android Auto sur Google Play et un téléphone compatible Android fonctionnant sous Android 5.0 ou une version ultérieure. Des frais de transmission de données peuvent s'appliquer. 4) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La reconnaissance vocale nécessite un téléphone compatible avec la technologie Bluetooth. 5) Nécessite un abonnement à la radio SiriusXM régi par les modalités de Sirius figurant à www.siriusxm.ca. 6) Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian comprennent un essai de 12 mois en vigueur à partir de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir les services SiriusXM Guardian. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation du système Uconnect et de SiriusXM Guardian pour connaître toutes les restrictions de service. 7) Les services Traffic et Travel Link de SiriusXM requièrent un abonnement, vendu séparément ou en forfait par SiriusXM Radio Inc. **Si vous choisissez de maintenir le service après la période d'essai incluse à l'achat du véhicule neuf, le type d'abonnement que vous avez choisi se renouvellera automatiquement par la suite, et le service vous sera facturé au taux alors en vigueur et selon le mode de paiement que vous sélectionnez.** La période d'essai n'est pas transférable. Des taxes et des frais s'appliquent. Veuillez consulter l'entente client au www.siriusxm.ca pour connaître toutes les conditions et pour savoir comment annuler l'abonnement, notamment en appelant SiriusXM au 1 866 539-7474. Les frais et la programmation peuvent faire l'objet de modifications. Certains véhicules ou appareils ne sont pas équipés pour recevoir tous les services offerts par SiriusXM. L'affichage des données et la disponibilité des produits individuels peuvent varier selon les installations du véhicule. Les informations et les fonctions actuelles peuvent ne pas être accessibles partout ou sur tous les récepteurs. Les prévisions météo et les conditions actuelles peuvent ne pas être accessibles partout. 8) L'essai de trois (3) mois ou de un (1) Go de données est compris avec l'achat ou la location d'un nouveau véhicule. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire. Point d'accès sans fil Wi-Fi disponible au moyen d'un abonnement à un service tiers. Exige un appareil doté d'une connexion à Internet. Consultez votre concessionnaire pour obtenir les détails. Cette caractéristique n'est pas conçue pour être utilisée par le conducteur lorsque le véhicule roule. Conduisez toujours prudemment. 9) Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à prendre les mesures correctives nécessaires pour éviter toute collision. 10) Selon le segment des utilitaires sport intermédiaires de *WardsAuto*. À l'exception des autres véhicules conçus et fabriqués par FCA Canada Inc. Selon les modèles Summit. 11) Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. Il est possible que la cartographie GPS et la navigation 3D livrable en option ne soient pas détaillées ou disponibles dans toutes les régions, ou ne pas refléter le code de la route en vigueur. 12) Siri Eyes Free requiert un iPhone doté de Siri. Certaines caractéristiques ne peuvent pas être utilisées pendant que le véhicule roule. L'iPhone doit être dans une zone cellulaire active. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux caractéristiques qui font appel à Internet. 13) En cas d'accident ou d'urgence, appuyez sur le bouton SOS pour communiquer avec un agent d'un centre d'appels qui pourra envoyer des services d'urgence à l'emplacement de votre véhicule. 14) Le service d'appel d'assistance routière permet d'appeler directement le service d'assistance routière. Le véhicule doit se trouver aux États-Unis, à Puerto Rico ou au Canada et être couvert par un réseau. Des frais supplémentaires peuvent s'appliquer pour l'assistance routière. Consultez la garantie pour obtenir les détails. 15) Lorsque le véhicule est équipé du démarreur à distance. 16) L'avis d'alarme antivol est compatible avec les alarmes installées en usine seulement. 17) Rapport de police de véhicule volé requis. Avisez toujours la police si votre véhicule est volé et n'essayez pas de le récupérer par vous-même. 18) Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement digne, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 19) Ne tentez pas de traverser un cours d'eau à moins d'être certain que la profondeur est inférieure à 50 cm (20 po). Un passage à gué peut causer des dommages qui pourraient ne pas être couverts par la garantie du véhicule neuf. Explorez toujours la nature de façon responsable dans des endroits approuvés. 20) Selon les données d'IHS Markit Automotive sur l'immatriculation de tous les véhicules neufs vendus de 2013 jusqu'en août 2018 (AAJ). 21) Selon les cotes de consommation sur route 2020 d'*EnerGuide* et les options de réservoir de carburant. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Consultez votre concessionnaire pour obtenir de plus amples renseignements sur les cotes d'*EnerGuide*. 9,6 L/100 km (29 mi/gal) sur route pour les modèles Jeep Grand Cherokee 4x4 dotés d'un moteur de 3,6 L et d'une transmission à 8 vitesses. La consommation en milles au gallon (mi/gal) est calculée en gallons impériaux. 22) Selon le segment des véhicules utilitaires de *WardsAuto*. Selon une puissance de 707 ch. 23) Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants âgés de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 24) Restez assis dans la position appropriée en tout temps avec l'appui-tête correctement réglé. Ne placez jamais un objet devant l'appui-tête. 25) Non compatible avec certains ouvre-portes de garage.

Jeep

